

MILJÖPLAN FÖR PATHOLMSVIKENS SMÅBÅTSHAMN (PVBK)

Den verksamhet som bedrivs inom båtklubben ska inte åstadkomma skada på miljön. Miljöplanen ska bidra till att detta mål uppnås. Miljöplanen har flera uppgifter, att inventera potentiellt miljöskadlig verksamhet, att öka medlemmars miljömedvetenhet, att fungera som guide för miljöarbetet inom klubben, att vägleda styrelsen i sitt arbete, att ställa upp regler för verksamhet i båthamnen som innebär miljörisiker, och att informera klubbens medlemmar och hamngäster om gällande regler.

PVBK har två dokument som utgör dess miljöplan:

1. Miljödokumentet som är en utförligare beskrivning av miljörelaterade frågor
2. Miljöregler för Patholmsvikens Båtklubb som är en kort, punktformad sammanfattning.

MILJÖDOKUMENTET

MÅL

- Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan
- Verksamheten ska bedrivas i enlighet med samhällets krav

ÖVERGRIPANDE PLAN FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN

- Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar och gäster genom anslag i båthamnen, på klubbens hemsidor, och genom brevutskick.
- Medlemmar är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att **Miljöregler för Patholmsvikens Båtklubb** följs.
- Miljöarbetet inom klubben ska ansluta sig till Västerbottens Båtförbunds och Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med naturen.
- Styrelsen ska företa årliga miljöinspektioner i hamnen.
- Instruktionen för hamnvakter ska vidgas till att också omfatta daglig miljötillsyn av klubbens område.
- Medlemmar uppmanas att bidra till att land- och vattenmiljön i hamnen hålls ren genom att anmäla miljöproblem och miljörisiker till klubbens miljöansvarige eller annan funktionär.
- Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras årligen. I detta arbete ingår att göra riskanalys kring verksamheten samt rapportera om miljöarbetet inför årsmötet.

Nedan berörs ett antal konkreta miljörelaterade frågor:

TOALETTER OCH LATRIN

Toaletter finns i klubbhuset. Avloppet från klubbhuset leder till en trekammarbrunn. Det finns en separat tank som har en lucka genom vilken portabla båttoaletter kan tömmas. Alla nämnda tankar töms årligen, eller tätare om så behövs, med slamsugningsbil på båtklubbens bekostnad. Från och med hösten 2014 finns en sugtömningsstation för båtar septiktankar. Användning av båttoaletter med direktutsläpp i havet liksom tömning av septiktankar i vattnet i hamnområdet är förbjudet enligt gällande lag fr o m 15 april 2015.

Regelbundet underhåll/inspektion

- Gör återkommande inspektion av den slutna tanken för att kontrollera dess tillstånd.
- Uppvakta kommunen om bidrag till slamsugning för att säkerställa klubbens toalettsservice gentemot flanerande allmänhet

AVFALL

VAKIN:s återvinningscentral ligger ca 1 km bort från hamnen. Den är öppen tisdag kl 14-19 och lördag kl 9-12 året runt och under sommaren också torsdag kl 14-19. På Gimonäs är det öppet varje dag måndag-lördag. Därigenom kan vi hänvisa våra medlemmar till att själva ta hand om sitt avfall och leverera det till VAKIN:s återvinningscentral, eller om det gäller hushållssopor från båtarna att själva ta hem dessa till den egna soptunnan. Detta ger en besparing för båtklubben och dess medlemmar. Men ett ännu viktigare skäl till varför vi inte kan bygga upp en mottagningsstation i hamnen, är att det skulle riskera att kanalisera sopor till vår alltid öppna station istället för till VAKIN:s central.

Följande gäller således:

- Var och en av båtklubbens medlemmar som använder hamnen ska själva ta hand om sina hushållssopor och sitt övriga avfall.
- De soptunnor som finns på planen framför klubbhuset är avsedda för gästernas och klubbhusets hushållssopor.
- Det är absolut förbjudet att slänga farligt avfall i soptunnorna. Farligt avfall är till exempel spillolja, lösningsmedel, färgrester, batterier, el- och elektronikskrot. Farligt avfall måste enligt gällande samhällsföreskrifter lämnas till omhändertagande på VAKIN:s centraler. Vi ber gästerna sortera sina sopor enligt de alternativ vi erbjuder.
- Träavfall från båttäckningar etc kan i nödfall läggas på anvisad plats.

- Frostskyddsmedel får inte pumpas ut på marken eller i havet utan ska omhändertas.
- Förorenat slagvatten får inte pumpas ut på land eller i havet. Förekomst av olja i slagvatten kan förhindras med oljeabsorberingsduk i kölsvinet.
- Hänvisning till Avfallhanteringsplan.

UPPLÄGGNING AV BÅTAR

Ca 200 båtar förvaras vintertid på land i hamnen. Var och en som förvarar sin båt i hamnen måste ta hand om sitt avfall och lämna det via VAKIN:s återvinningscentral.

VÅRRUSTNING AV BÅTAR ?

- (Endast tillåtna bottenfärger för området (ostkusten, insjöar) får användas för båtar som ska ligga i hamnen). För båtar med huvudsaklig förtöjningsplats norr om Örskär eller insjöar finns inga godkända båtbottnfärger. Sjösättning med otillåten färg är olaglig. Misstanke om båt, med huvudsaklig förtöjningsplats norr om Örskär, i vattnet med förbjuden färg ska av hamnansvarig anmälas till kommunens Miljö och Hälsa enhet enl Transp styr.
- Vid bottenskrapning och bottenmålning ska marken täckas och färgrester samlas upp för omhändertagande. Detta gäller inte minst gamla träbåtar där blymönja kan förekomma. TBT förekommer i båtbottnfärger som gamla synder. Dessa båtar är enligt Miljöbalken ett miljöbrott att sjösätta. Se ska saneras. Färgrester är farliga. Särskild skyddsutrustning ska användas vid sanering.
- Färgrester, begagnade penslar, lösningsmedelsskvättar, etc ska var och en som vårrustar eller underhåller sin båt själv omhänderta (se Avfall).

Kommunens Miljö- och hälsoskydd besöker klubben ca 1 gång per år. De utför då en okulär besiktning likväl som konkreta tester av marken och dess föroreningar.

Representant från PVBK (Miljöansvarig) gör årligen en inspektion av båtarnas uppställningsplatser.

Vartefter medlemmar blir kontaktade om klubben finner avvikelser i miljön.

Båtbottnfärg

Rekomendationer är att inte använda någon bottenfärg för att följa lagen. Norr om Örskär får godkänd bottenfärg INTE användas.

BÅTTVÄTTNING

Normalt förekommer inget behov av att bottentvätta under båtsäsongen, men i samband med upptagningen på hösten sker normalt tvättning av botten. Vi har ingen särskild tvättplats för detta, och därför är det särskilt viktigt att använda giffri färg och att inte använda giftiga tvättmedel, till exempel

organiska lösningsmedel. Det finns inga giffria godkända färger. En av KEMI godkänd färg är garanterat giftig!

BRÄNSLE- och OLJEFÖRSÄLJNINGEN

I båtklubbens regi sker bränsleförsäljning till klubbmedlemmar och gäster. Var och en som tankar måste försäkra sig om att brandsäkerhetsföreskrifter följs och att tankningen sker på ett sådant sätt att spill av bränsle inte förekommer. Det finns idag en cistern för bensin (98 oktan) och en för diesel, samt en för spillolja. Spill ska saneras.

Handlingsplan vid miljöolycka

Förebyggande åtgärder

Vid arbete på kajer, kommunikationsytor och övriga ytor ska dagvattenbrunnar, när uppenbar risk finns för utsläpp, täckas över. De kan antingen täckas över med täcklock eller s.k. "tättingar".

Vid utsläpp

Ska verksamhetsutövare följa sina interna instruktioner.

Därutöver ska Patholmsvikens Båtklubbs hamnfogdar snarast informeras när ett utsläpp skett.

Använd **journalnummer 070-227 12 55**

De uppgifter som ska tas fram och meddelas är:

Vad som skett?

Var det skedde?

Vilka åtgärder man vidtagit? Räddningstjänsten? Kustbevakningen?

Omhändertagande

Rester från utsläpp och saneringsmaterial ska tas omhand av verksamhetsutövare. Kemikalier:	Ev. absorptionsmaterial ska lämnas som farligt avfall
Tjockolja:	Länsor och absorptionsmaterial ska lämnas som farligt avfall
Spillolja:	Länsor och absorptionsmaterial ska lämnas som farligt avfall
Diesel:	Länsor och absorptionsmaterial ska lämnas som farligt avfall
Gödning:	Kontaminerat gods ska lämnas som deponi

EGENKONTROLL

Miljöansvarig Sofi Johansson, tel 070-595 36 25

Övriga i båtklubbens styrelse direkt iblandade i miljöarbetet:

Erland Isaksson

Gunnar Sandgren

Ingvar Waara

Hamnpersonal

Under sommaren arbetar Christer Almqvist i hamnen. Han utöver då tillsyn av miljötillståndet på dagtid.

Hamnvakter

Under sommaren finns vakter i hamnen under nätterna. I deras skyldighet finns att tillse att inget bränsle- eller oljeläckage finns på land från pumpanläggningen, i vatten från båtarna, att inte skräp såsom bilbatterier dumpats inom området, mm. Anteckning om resultat av genomförd miljökontroll ska göras i vaktliggaren.

Årlig miljögenomgång

Minst en gång per år ska båtklubbens styrelse under särskild punkt vid ett sammanträde diskutera miljötillståndet i småbåtshamnen. Denna diskussion ska föregås av en miljöinspektion på området under ledning av miljöansvarig och med relevanta medlemmar ur styrelse/klubb som deltagare.

Miljöredovisning vid båtklubbens årsmöte

Under särskild punkt ska rapport om miljöarbetet lämnas och framtidsfrågor diskuteras vid båtklubbens årsmöte.

För båtklubben Sofi Johansson

MILJÖREGLER FÖR PATHOLMSVIKENS BÅTKLUBB

Mål

Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan och bedrivas i enlighet med samhällets krav.

Klubbmedlemmar och gäster ska ta miljöhänsyn och följa klubbens regler. Medlemmar och gäster som upptäcker miljöproblem eller risker ska anmäla detta till klubbens hamnfogdar eller miljöansvarig.

Toaletter och latrin

Medlemmar och båtgäster hänvisas till toaletterna i klubbhuset.

Sopor

Klubbmedlemmar SKA ta hem sina sopor från båtarna. Gästande båtar kan lämna sina hushållssopor i sopstationen på hamnplanen (efter källsortering).

Källsorterat avfall

Klubbmedlemmar ska lämna sitt källsorterade avfall (plåt, glas, plast etc) i kommunens återvinningscentral. Gästande båtar kan lämna plåt, glas och plast i klubbens kärl på anvisad plats.

Farligt avfall

Farligt avfall, såsom oljefilter, färgrester, lösningsmedel, fritidsbatterier, och el- och elektronikskrot, får INTE lämnas på hamnområdet, utan ska tas till lämplig återvinningscentral. Undantag är olja som kan lämnas i spilloljetanken vid bränsledepån. Oljespill ska snarast saneras. Oljehaltigt slagvatten får inte pumpas ut i hamnbassängen. Vid bottenskrapning och bottenmålning ska marken täckas och rester samlas upp och omhändertas.

Frostskyddsmedel får inte pumpas ut på marken utan ska omhändertas.

Grovsopor

Skräp av trä, metall, och plast från pallningar och båttäckningar ska omhändertas av ägaren och tas till kommunens återvinningscentral.

Bottenfärger och kemikalier

Endast tillåtna bottenfärger för området får användas. Giftiga tvättmedel får inte användas.

Bränsle och smörjmedel

Vid tankning ska försiktighet iakttagas för att undvika spill och brand.

Buller

Båt ska framföras i hamnområdet så att buller och andra störningar undviks.

Förhindrande av utsläpp:

Det pågår en livlig diskussion kring förorenade havs och sjöbottnar och även av båtupställningsplatser.

Som tidigare nämnts i Hamnboken är det viktigt att dokumentera nuläget innan en båtklubb etableras på redan brukad mark. Miljölagstiftningen är tydlig med att den som orsakar föroreningar också ska stå för kostnaden att ta bort den.

En båtklubb måste se till att det finns regler och rutiner för att förhindra föroreningar och utsläpp. Det är styrelsen som ansvarar för att dessa upprättas och följs.

Lagstiftningen är utformad på ett sätt som gör att varje styrelseledamot kan solidariskt ställas till personligt ansvarig om ett miljöbrott begåtts genom klubbens verksamhet även om klubben skulle försättas i konkurs eller upplösas.

Viktiga områden för rutinutveckling är utsläpp i samband med bottenmålning och bottenrengöring, oljebyte och vinterkonservering. Även båtarnas läckage av gifter när de ligger stilla vid bryggorna är viktiga att ta i beaktande.

Har båthamnen båtar som har behov att tömma sitt toalettavfall ska hamnen ha möjlighet att ta emot avfallet eller kunna instruera hur tömning ska ske vid en annan anläggning.

Allt mottagande av avfall från båtar i sjön regleras genom SjöFs 2001:13 och ska anges i klubbens miljöplan.